

XXVI Konferencja Naukowo-Techniczna KOMEL „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”

W dniach 24-26 maja 2017 r. w Rytrze po raz 26. spotkali się uczestnicy Konferencji Naukowo-Technicznej „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”, organizowanej przez Instytut Napędów i Maszyn Elektrycznych KOMEL z Katowic przy współudziale firmy *Schaeffler*.

Tegoroczna Konferencja PEMINE została po raz pierwszy objęta honorowym patronatem Ministra Energii – Krzysztofa Tchórzewskiego. Patronat nad Konferencją po raz kolejny objął Komitet Elektrotechniki PAN. Konferencję zorganizowano przy współpracy Stowarzyszenia Elektryków Polskich.

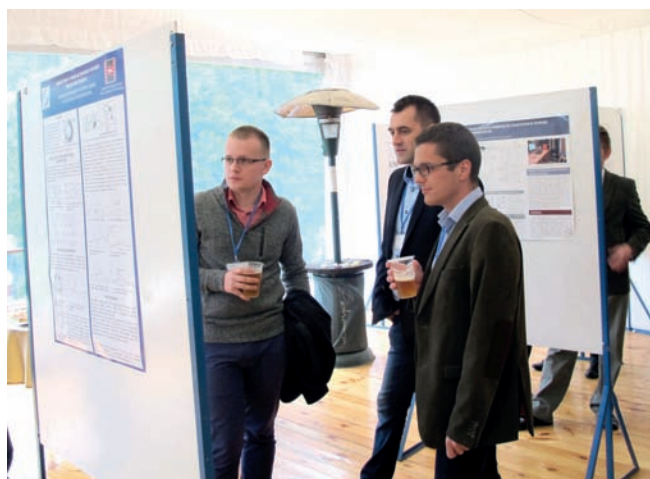
Tematyka Konferencji obejmowała:

- projektowanie i nowe serie maszyn elektrycznych,
- elektromobilność: projektowanie, eksploatację pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym,
- silniki z magnesami trwałymi do napędu pojazdów elektrycznych i innych urządzeń transportowych,
- energoelektroniczne układy zasilania i sterowania maszyn elektrycznych,
- modernizację silników i ich dobór do układów napędowych,
- metody badań, diagnostykę i nowoczesną aparaturę badawczą,
- odnawialne źródła energii i transport przyjazny środowisku.

Podczas inauguracji dyrektor *KOMELU* – prof. Jakub Bernatt omówił program oraz cel konferencji, następnie przedstawiciel firmy *Schaeffler* – Marek Osiak zaprezentował specyfikę

działalności firmy, zapraszając uczestników do odwiedzenia stoiska firmowego. W kolejnej prezentacji dr inż. Stanisław Gawron zaprezentował najważniejsze osiągnięcia Instytutu w ostatnim okresie.

W ramach Konferencji odbyło się pięć sesji plenarnych oraz sesja dialogowa.



Rys. 1. Blisko 50 interesujących tematów przedstawiono w trakcie sesji dialogowej



Rys. 2. Obrady plenarne zgromadziły liczne grono słuchaczy



Rys. 3. Wystąpienie Emilii Głozak z Ministerstwa Energii



Rys. 4. Kordon pojazdów elektrycznych „wspiął się” aż pod samą elektrownię wiatrową

Ogółem zaprezentowano 82 referaty: 28 na sesjach plenarnych, pozostałe na sesji dialogowej.

Odrębną sesją była sesja dotycząca elektromobilności, na której dominowały zagadnienia związane z projektowaniem, eksploatacją pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym. Otwierając sesję przedstawicielka Ministerstwa Energii – Emilia Głozak zaprezentowała perspektywy rozwoju elektromobilności w kraju, w kontekście najbliższych kilku lat.

Wzorem lat ubiegłych w trakcie Konferencji zaprezentowano pojazdy z napędem elektrycznym, a goście mieli możliwość przetestować ich walory i osobiście zasiąść za kierownicą. Tegorocznej wystawie towarzyszyła parada pojazdów elektrycznych, w której



Rys. 5. Stoiska firmowe, w tym stoisko reklamowe firmy *Schaeffler* (poniżej)

to dzielne „elektryki” zaprezentowały swoje wdzięki pokonując trasę spod hotelu aż pod elektrownię wiatrową.

Referaty prezentowane na Konferencji wydane zostały w kwartalniku „*Maszyny Elektryczne – Zeszyty Problemowe*”, będącym na liście MNiSW z liczbą 7 punktów.

Podczas Konferencji 15 firm z branży maszyn i napędów elektrycznych zaprezentowało nowe technologie, wyroby i usługi, zarówno w formie prezentacji reklamowych, jak i na stoiskach firmowych.

Na stoisku KOMELU zaprezentowano nową wersję napędu elektrycznego do łodzi oraz informacje dotyczące oferowanych usług, m. in. w zakresie: elektromobilności, cięcia laserem, hydrogeneratorów oraz zespołów elektromaszynowych. W ramach paneli informacyjno-promocyjnych zorganizowano trzy sesje prezentujące: nową generację wysokosprawnych elektrowibratorów do urządzeń wibracyjnych, bezszczotkową wysokomomentową zakrętkę elektromechaniczną oraz prace realizowane w ramach programu LIDER VII: „Innowacyjne Rozwiązania Napędu Bezpośredniego Pojazdów Elektrycznych.”

W Konferencji uczestniczyło 220 osób ze 111 firm i instytucji. W trakcie bankietu wśród uczestników rozlosowano atrakcyjne nagrody ufundowane przez Instytut KOMEL oraz firmę *Schaeffler*. Uroczystą kolację uświetnił występ zespołu *Oman Band*.

Patronat medialny nad Konferencją objęły redakcje następujących czasopism: *Energetyka*, *Wiadomości Elektrotechniczne*, *Napędy i Sterowanie*, *ElektroInfo*, *Śląskie Wiadomości Elektryczne*, *Elektrosystemy*, *Energetyka Wodna*, *Przegląd Techniczny*, a także wortale branżowe: *robotyka.com* i *energoelektronika.pl*.

Na zakończenie dyrektor podziękował uczestnikom za liczne uczestnictwo oraz zaprosił na kolejną XXVII Konferencję PEMINE, która odbędzie się w dniach 23-25 maja 2018 roku.

Mariusz Czechowicz

